



VERKEHR(T) GEDACHT

Cargobikes im Unternehmensalltag – sinnvoll oder überschätzt?

11.06.2026 | ONLINE



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Netzwerk TRANSFORMATIVE Heilbronn-Franken

SCHWERPUNKTE:

- **Strategieentwicklung:** Zukunftsorientierte Transformationskonzepte
- **Digitalisierung:** Lösungen für Produktion, Logistik, Vertrieb
- **Fachkräftesicherung:** Analysen, Qualifikationen, Onboarding
- **Produkt- und Marktentwicklung:** Anpassung an neue Anforderungen
- Wegbereitung zu einer **ganzheitlichen Mobilitätswirtschaft**

ANGEBOTE:

- Workshops, Beratung, Tools
- **Lotse** im regionalen Netzwerk
- **Unterstützung** bei individuellen Bedarfen
- **Kostenübernahme** durch Förderung

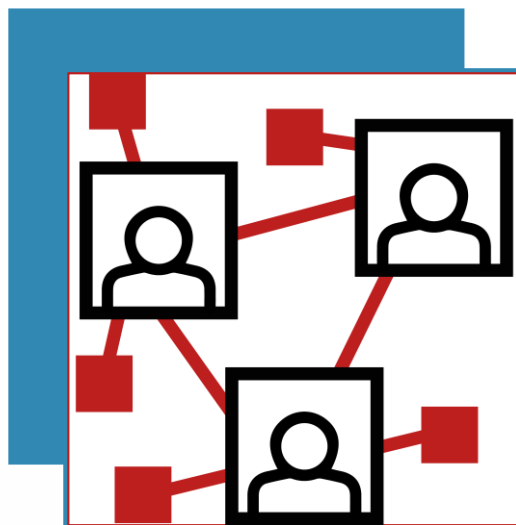


Netzwerk TRANSFORMATIVE

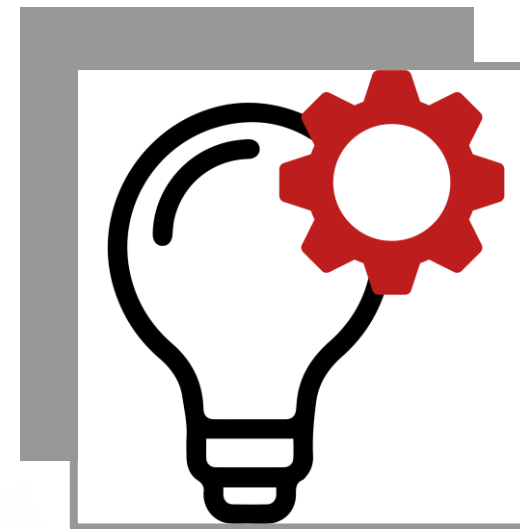
Themenübersicht



Information



Netzwerk



Wissensaufbau

Gefördert durch:

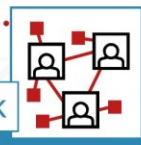
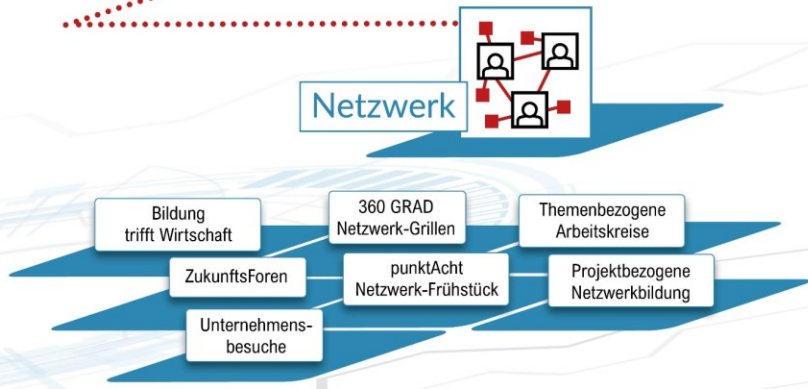
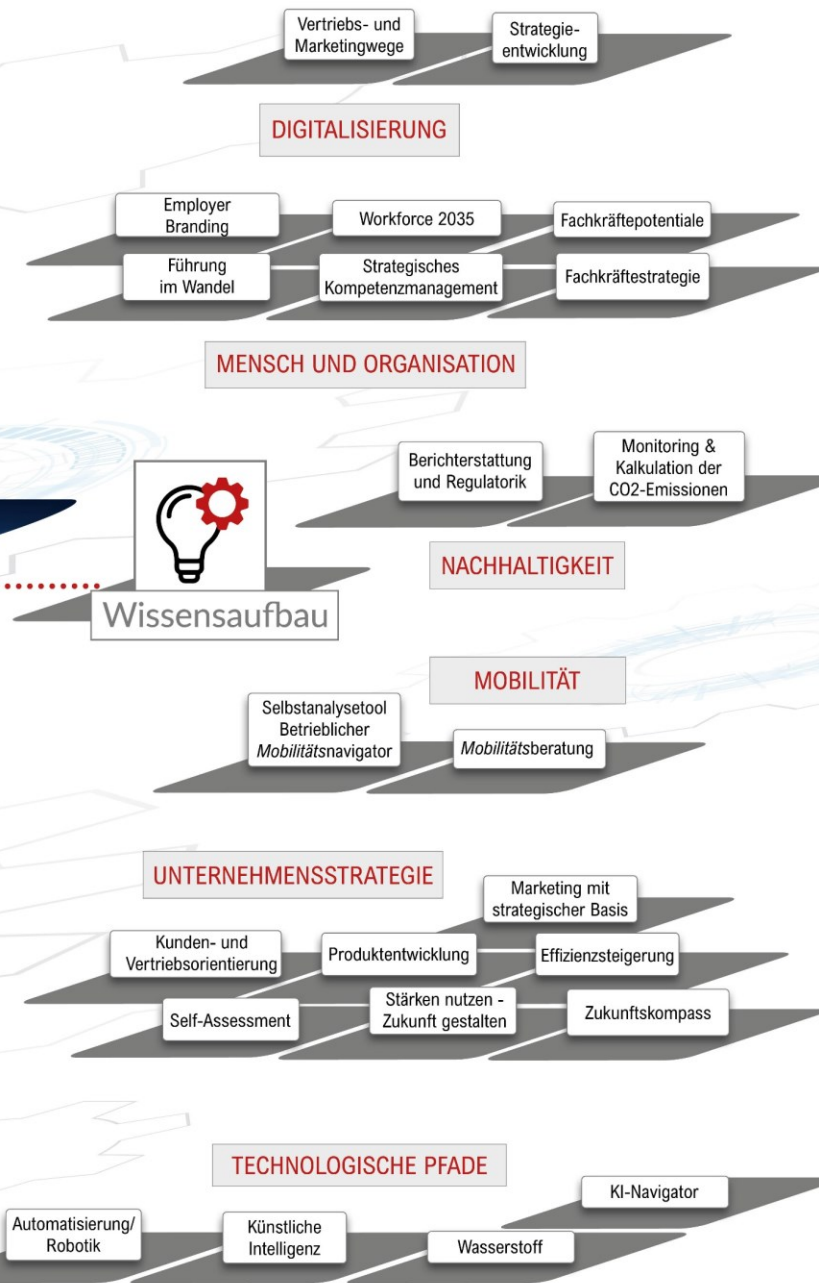


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Wandel - der bewegt.
transformotive.de

Machen Sie mit!



Netzwerk TRANSFORMATIVE

Heutige Agenda



- 11:00 Uhr **Begrüßung und Einführung**
- 11:10 Uhr **Impulsvortrag**
- 11:40 Uhr **Fragerunde & Diskussion**
- 11:55 Uhr **Abschluss**

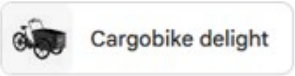
VERKEHR(T) GEDACHT



**CARGOBIKES IM UNTERNEHMENSALLTAG –
SINNVOLL ODER ÜBERSCHÄTZT?**



Eurobike



Cargobike delight



Long john



Lastenräder



Lastenfahrrad



Eurobike 2024



El...



Bike-Magazin.de
Die große Cargobike-Kaufberatun...



Velomotion
Die besten Cargobikes 2022 - Highli...



Cargobike
Cargobike Delight Dog...



RADfahren.de
E-Cargobikes: Überblick über den Mar...



Deuts...
Verkehr



Bike-Magazin.de
Kompakte Cargobikes: Kleine Trans...



RADfahren.de
Cargobikes 2022 im Test: Moderne Fami...



Cargobike · Auf Lager
Cargobike Long Lite ele...



Radelmaedchen
Aufs muli gekommen - das Kompakt-C...



...
cl



Velojournal



M&Mäleon



cargobike jetzt



voylt



Auch Cargobikes!

„Commercial Cargobikes“

- Kein Führerschein
- keine Versicherung/Nummernschild
- Radwege benutzen möglich (998mm Breite)
- Parken vor der Tür
- 25 km/h, 250W Nennleistung
- Wechselakku (Reichweite 20-30km je Akku)
- bis 300kg Zuladung



**METRUCKS
DOER Cargo**

4-Rad CCBs

- Sattel?
- Ergonomie?
- Gesamthöhe?
- Tiefgarage? Steigung?
- Heckaufbau? Volumen? Gewicht?
- Reichweite?
- DIN/EN



U-Mobility



Vok

Minimal



Honda

Rivian - ALSO



Einsatzbereiche

- ✓ Nahbereich (0-2km)
- ✓ Betriebsgelände, Intralogistik, Servicetechniker
- ✓ In- und Outdoor
- ✓ Schwerlastenräder als Hybridlösung Fahrrad/Auto/Stapler
- ✓ Transport von Kabeltrommeln, Ersatzteilen, schwereres Werkzeug
- ✓ Staplerersatz: erst organisieren, Fahrerschulungen und Auffrischung
- ✓ 10 Leute, 2 Bikes, täglich etwa 2-10 Fahrten (manchmal zusätzlich zur Kantine)
- Kleinere Bikes oder Scooter passen besser in den Aufzug- mehrere Etagen ansteuerbar
- In Produktionshallen je nach Fahrer zu schnell

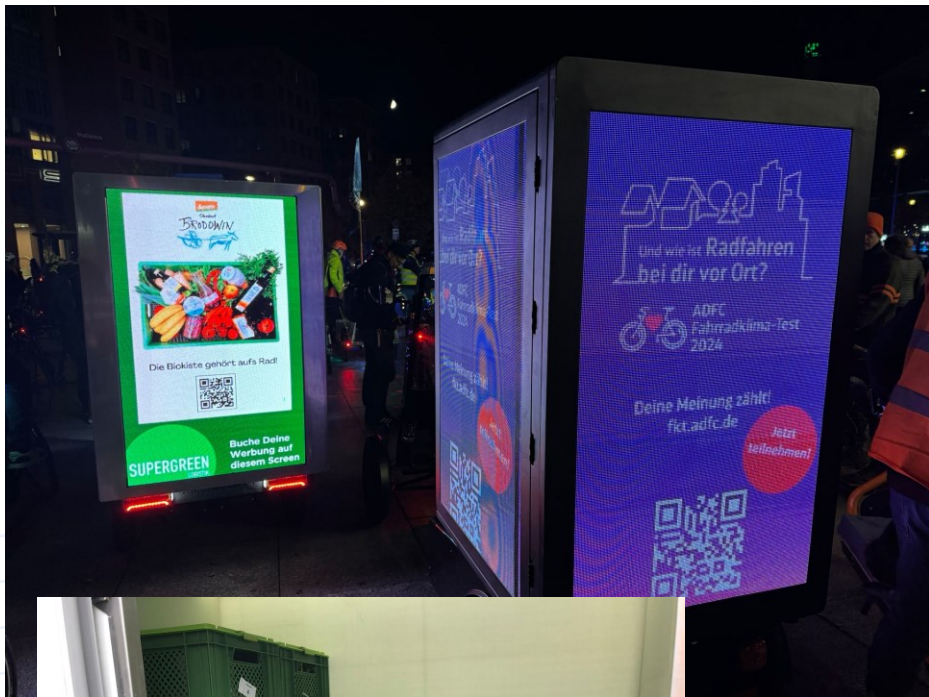


Einsatzbereiche



- hfcon / Stadt KÜN
- Forstbetrieb Bernhardt
- Logistik: Vemo, GLS (bis zu 70km /Tag)

Einsatzbereiche



- Supergreen
- Ambermedia
- Roy's Naturkost



Learnings Supergreen

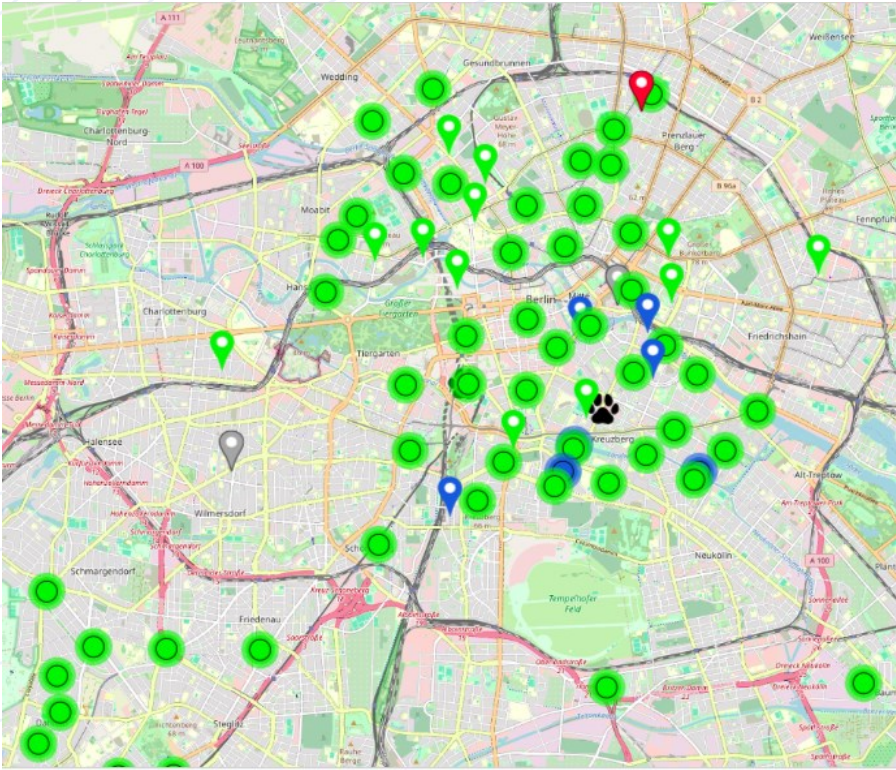
1) Der Mix macht's:



2) Mehrwerte generieren:

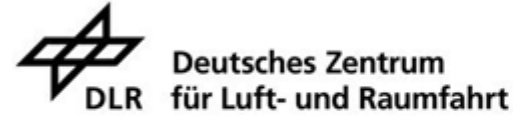


3) Infrastruktur:

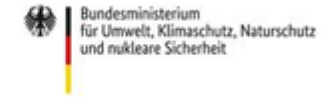


Projekt „ich entlaste Städte“

Vorhaben 67KF0154 der Nationalen Klimaschutzinitiative



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

- 4 Jahre Laufzeit
- 40 Unternehmen aus Gewerbe, Handwerk, Logistik
- Tracking durch das DLR- Team

Erfolgreich, wenn...:

- VORHER untersuchen, welche Fahrten ersetzt werden können, Nutzungsprofil erstellen:
- Testen Sie die Fahrtzeiten auf den gängigen Strecken zu den relevanten Uhrzeiten.
- Infrastruktur (ausgebaute Fahrradwege, Abstellmöglichkeit) vorhanden
- Richtiges Bike, gut konfiguriert
- Probefahrten im Praxisalltag – durch die späteren Nutzenden
- Eigene Werkstatt von Vorteil (Reifenwechsel?)



Erfolgreich, wenn...

Engagiertes Projektmanagement, Sustainability/Fuhrpark/"Kümmerer"

- Gibt es Fahrzeuge in der Flotte mit unter 10k km im Jahr?
- Kann ein Lastenrad ein existierendes Fahrzeug entlasten, damit es für andere Dienste frei wird?
- Stiefkind Lastenrad, Umstellung der Flotte ist Transformationsprojekt

Motivierte Mitarbeitende

- Fun factor
- Fitnessaspekt
- moderne Unternehmenskultur, Employer Branding, Außenwirkung

Überzeugte Führungsebene

- Zeitvorteil von Lastenrädern vs. PKW bei kurzen Fahrten (5km), vielen Stopps und Parkplatznot besonders hoch (Achtung 25 km/h Beschränkung)
- 100km Akkubetrieb kostet soviel wie 1l Diesel – geringe Betriebskosten
- HR: Fachkräftemangel, kein Führerschein (auch Stapler kann damit ersetzt werden, keine Rezertifizierung des Staplerscheins)





TCO, ROI

„was koscht des?“

- Anschaffungskosten- variieren stark: 6.000-18.000€ (E-Sprinter?)
- Leasing? Miete? Oft keine Fördermittel!
- Versicherung- „Maschine fahrbar“
- Strom: 1,4 KW für 25 km
- Servicevertrag? Werkstatt?
- Wartungskosten- serieller Hybrid, Hochleistungsbremsen: deutlich reduziert bei modernen CCB mit DIN/EN, Reifen/Schläuche
- [Online-Rechner für die Wirtschaftlichkeit von Lastenrädern - Ich entlaste Städte](#)
- Zeitgewinn? Imagegewinn? Mitarbeiter ohne Führerschein?

Nutzungsprofil: Außenreinigung & Hausmeisterdienste

- **Reinigung von Grau- und Grünflächen: Radkutsche Muskettier.**
Gewerbeflächen, Hinterhöfe, Gehwege und Rasen- bzw. Schotterflächen können direkt angefahren werden können – ohne Parkplatzsuche und mit weniger Fußwegen. Mit dem Fahrrad wird deshalb laut 3B teils bis zu 50 % mehr Arbeit als mit dem Pkw geschafft.
- **Hausmeisterdienste für Apartment-Hotels:** Das kompakte Long-John-Lastenrad eBullitt ist wendig, tiefgaragentauglich und bietet genug Transportkapazität.
- **Einsatzprofil:** 3-4 Tage pro Woche, 4-8 Kilometer Tagesfahrleistung

Vorteile für 3B Dienstleistungen

- Zufriedene Kunden:** Kunden mit hohem Nachhaltigkeitsanspruch können dank Lastenrad bedient werden, bspw. die Aparthotel-Kette.
- Vollständiger Pkw-Ersatz:** Die von 3B übernommenen Lastenräder ersetzen jeweils die Neuanschaffung eines Pkw bzw. Hochdachkombis.
- Niedrige Kosten:** Gerade aufgrund der geringen Fahrleistungen sind die niedrigen Anschaffungs- und Fixkosten von Lastenrädern im Vergleich zu Pkw ein sehr großer Vorteil.
- Mobil auch ohne Führerschein:** Der Pkw-Führerschein ist keine zwingende Einstellungs- und Schichtplanungsvoraussetzung.

Das Tool für bessere Kostenvergleichbarkeit: der Online-ROI-Rechner zur ersten Einschätzung

BETRIEBSPARAMETER

Termine pro Woche



20

Ø Fahrtstrecke je Termin (Hin und zurück)



8 km

Zeitverlust Parkplatz/Fußweg je Termin



15 Min

Arbeitswochen pro Jahr



Normale Verkehrssituation

Staulastige Verkehrssituation

⌚ Zeitunterschied je Termin (Positive Werte: Zeitvorteil Lastenrad vs. Transporter)

+5.1 Min

I **Verkehrssituation:** Wählen Sie "Normal" für durchschnittliche städtische Bedingungen. Wählen Sie "Staulastig" wenn Sie häufig in Stoßzeiten oder stark befahrenen Gebieten unterwegs sind. Die Berechnung berücksichtigt automatisch den Zeitvorteil des Lastenrads in verschiedenen Verkehrssituationen.

[▼ Weitere Details zur Berechnung anzeigen](#)

STUNDENSÄTZE

LIVE-BERECHNUNG

6.598 €

Jährlicher Kosteneffekt

227%

ROI

81h

Zeitbilanz

1352 kg

CO₂-Ersparnis

KOSTENVERGLEICH:

Transporter

6.672 €

Lastenrad

2.906 €

Starker Business Case! Das Lastenrad rechnet sich deutlich.

MEHR AUF DER WEBSITE



Fördermittel

www.cargobike.jetzt

Übersicht lokaler Fördermittel



Bundesamt
für Wirtschaft und
Ausfuhrkontrolle

BAFA

25 % bis max. 3.500 Euro

gilt nicht für Kommunen, Stadt- und Landkreise

www.i-bank.de

In Baden-Württemberg sollen im gewerblichen, gemeinnützigen, gemeinschaftlichen oder kommunalen Bereich mehr Elektrolastenräder oder -anhänger eingesetzt werden. Mit einem solchen Fahrzeug transportieren Sie schwere unhandliche Gegenstände schnell, kostengünstig und umweltfreundlich und leisten gleichzeitig einen Beitrag für ein gesundes, sauberes und lebenswertes Land.

BMV-gefördertes Forschungsprojekt "Das Rad im Wirtschaftsverkehr" (RadiW)

Zielgruppe: Kommunen

Konsortium: Difu, Uni Magdeburg, Radlogistikverband D, cargobike.jetzt

Beirat: Mentorkommunen

3 Ziele:

(1) Kommunen systematisch zu befähigen, förderliche Rahmenbedingungen für das Fahrrad im Wirtschaftsverkehr zu schaffen,

(2) Unternehmen und Dienstleister zur Nutzung des Fahrrads im Wirtschaftsverkehr zu motivieren, und

(3) Transporte im Rahmen kommunaler Aufgaben schrittweise und dauerhaft auf das Fahrrad zu verlagern.

Weiterbildungsprogramm + anschließende Erprobungsphase mit Lastenrädern

Laufzeit: 12/2025 - 11/2028

Einsatzbereiche im difu-Projekt RadiW

Wofür möchten Sie "Das Rad im Wirtschaftsverkehr" in ihrer Kommune einsetzen?

vermietung an gewerbe
transport hauspost
service für einzelhandel im komm betriebsablauf wochenmarkt-lieferung
wartungsfahrten grünflächenpflege dienstwege aktiv gestalte tägliche müllrunde
materialtransporte belieferung schulen belieferung kitas lieferservice
bioregionale versorgung aufgaben bauhof grünflächenamt
für lokale händler alternative anreiseoption betriebshof koops gewerbe vor ort
transportservice auslieferung essen aufgaben betriebshof kontrollfahrten
betriebl mobilitätsmgmt bauhof dienstliche wege städtische gärtnerei
interne postverteilung gewerbe vor ort hausmeisterdienste
werkzeugtransporte innerstädt dienstfahrten transport veranstaltungen
querverkehr gewerbegebiet

www.metrucks.com

info@metrucks.com

METRUCKS
the future of
City Logistics

Thank You!

Netzwerk TRANSFORMATIVE

Zusätzliche Unterstützungsangebote

Handbuch 08



Wissensnuggets „Verkehr(t) gedacht“

02.07.2026

PendlerRatD

Betrieblicher Mobilitätsnavigator



Netzwerk TRANSFORMATIVE

Ihre Themen zum Betrieblichem Mobilitätsmanagement

**Welche Themen bewegen Sie aktuell
oder stehen auf Ihrer Agenda?**

Teilen Sie uns mit, wo Sie mehr
Informationen oder Unterstützung
benötigen – wir gestalten unsere Inhalte
gern nach Ihren Bedürfnissen!



Netzwerk TRANSFORMATIVE Projektteam der WHF



LinkedIn-Gruppe



Johanna Häfele

07131/3825-240

j.haefele@heilbronn-franken.com



Lisa Richter

07131/3825-120

l.richter@heilbronn-franken.com



Ramona Nill

07131/3825-150

r.nill@heilbronn-franken.com



**Netzwerk
TRANSFORMATIVE**