



VERKEHR(T) GEDACHT?

DAS AUTO IST DIE EINZIG SINNVOLLE LÖSUNG!

28.11.2024 | ONLINE



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Netzwerk TRANSFORMATIVE Heilbronn-Franken

SCHWERPUNKTE:

- **Strategieentwicklung:** Zukunftsorientierte Transformationskonzepte
- **Digitalisierung:** Lösungen für Produktion, Logistik, Vertrieb
- **Fachkräftesicherung:** Analysen, Qualifikationen, Onboarding
- **Produkt- und Marktentwicklung:** Anpassung an neue Anforderungen
- Wegbereitung zu einer **ganzheitlichen Mobilitätswirtschaft**

ANGEBOTE:

- Workshops, Beratung, Pilotprojekte
- **Unterstützung** bei individuellen Bedarfen
- **Kostenübernahme** durch Förderung



Netzwerk TRANSFORMATIVE

Warum das Auto (scheinbar) unschlagbar ist

Gewohnheit

Verfügbarkeit Tankstellen/ Straßen

Wetterfest

Bequeme Sitze

Klimaanlage

Von A nach B

Jederzeit verfügbar

 **Komfort**

Flexibilität 

Entertainment-Systeme

Keine Abhängigkeit

Platz für Gepäck

Wohlstandsbild

Große Distanzen in kurzer Zeit

 **Prestige**

Geschwindigkeit 

Statussymbol in vielen Gesellschaften

Auf der Autobahn 200 km/h

Individualität





VERKEHR(T) GEDACHT?
DAS AUTO IST DIE EINZIG SINNVOLLE LÖSUNG!?

Netzwerk TRANSFORMATIVE

Emissionswerte des Verkehrssektors

EMISSIONEN IM DETAIL

Woher genau kommen Deutschlands Emissionen?

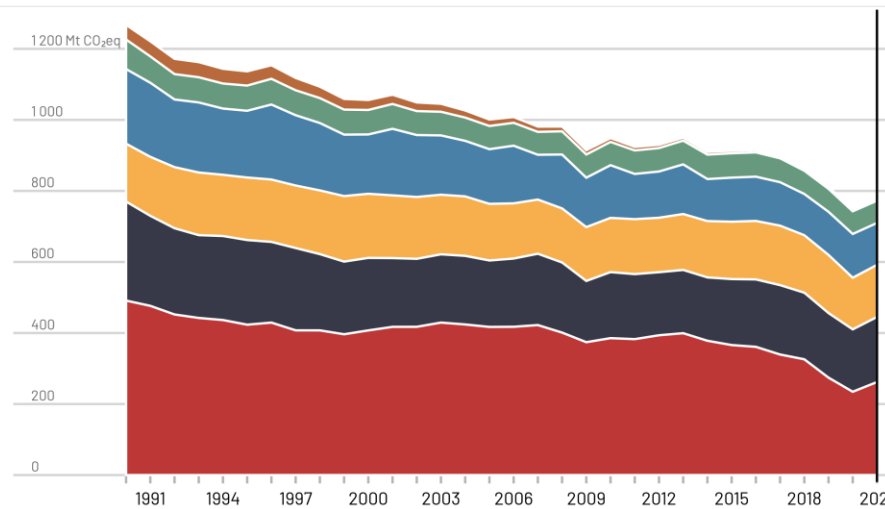
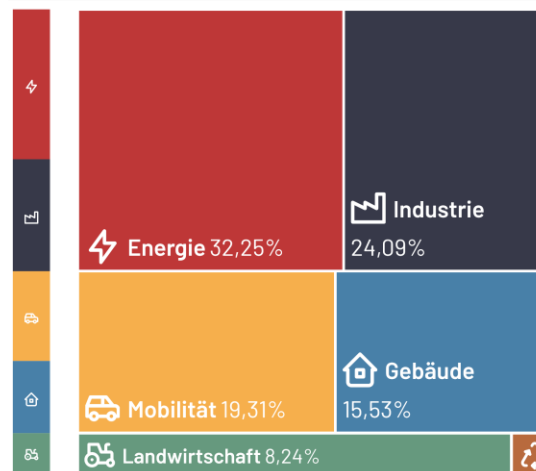
Alle Treibhausgase ↕

2021

int. Flug- & Schifffverkehr

Absolute Werte

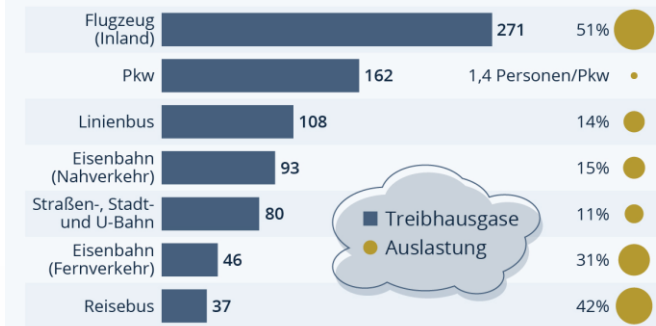
Gesamtemissionen 2021 760,20 Mt CO₂eq (100%)



<https://klimadashboard.de/>

So viel Treibhausgas emittieren Bus, Bahn & Co.

Durchschn. Treibhausgasemission nach Verkehrsmittel in Deutschland 2021 (in g pro Personenkilometer)*



* CO₂, CH₄ und N₂O in CO₂-Äquivalenten; Daten zu Bus-Emissionen vorläufig
Quelle: Umweltbundesamt



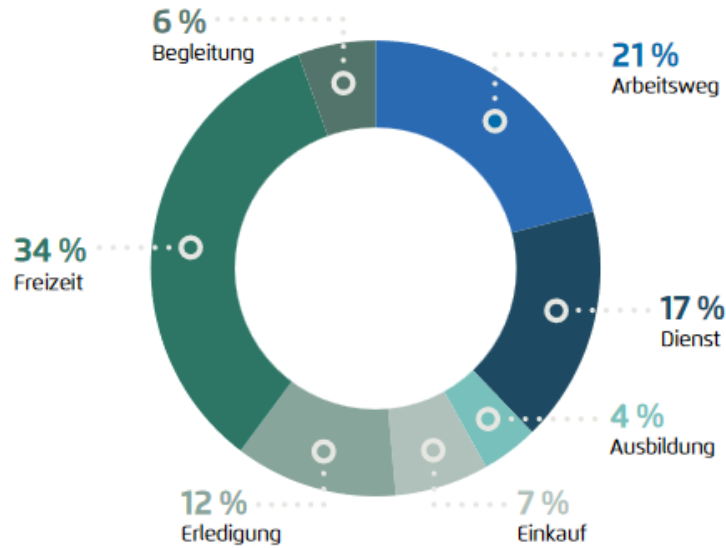
statista

<https://cdn.statcdn.com/Infographic/images/normal/18952.jpeg>

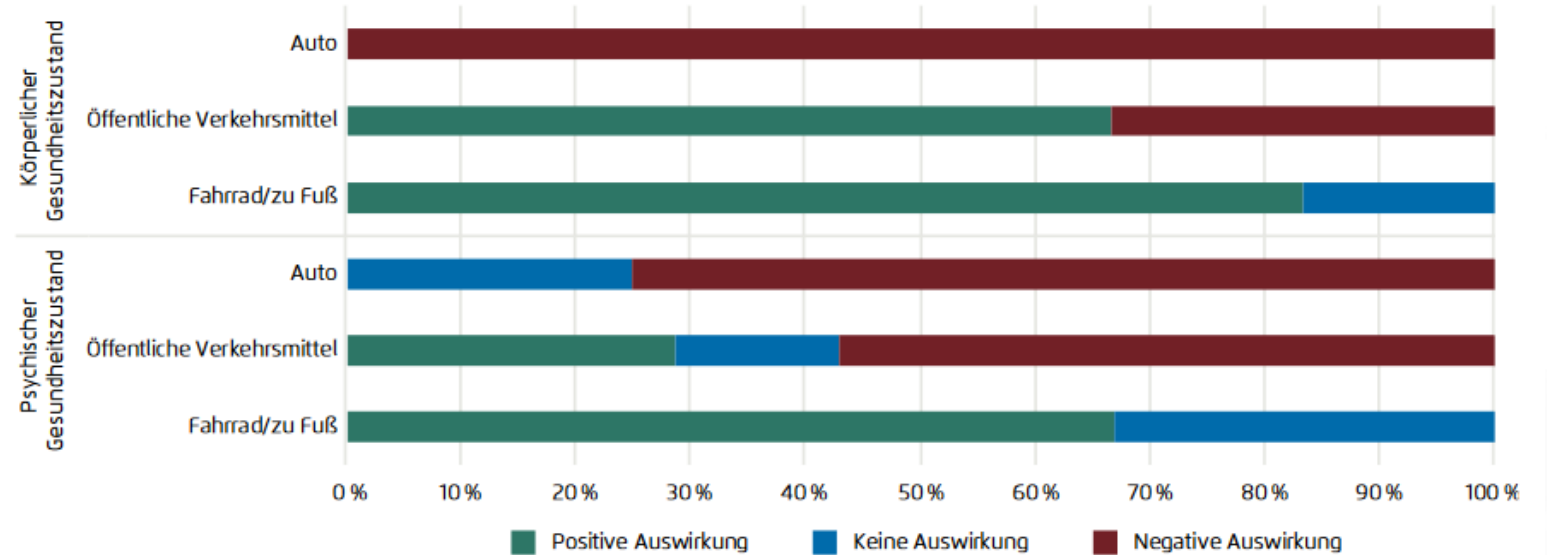
Netzwerk TRANSFORMATIVE

Rolle des Pendlerverkehrs

Verkehrsaufwand nach Wegezweck



Auswirkungen des Pendelns auf den biopsychosozialen Gesundheitszustand in Abhängigkeit vom Verkehrsmittel



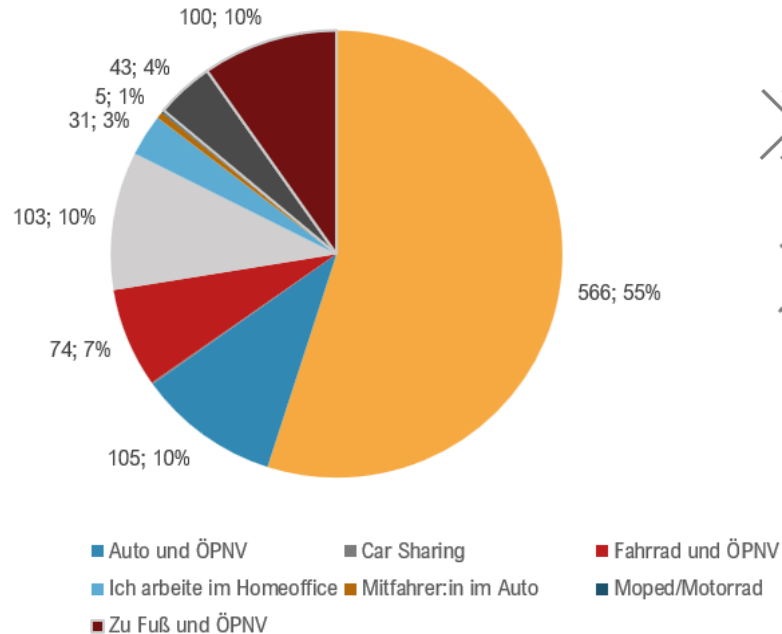
https://www.agora-verkehrswende.de/fileadmin/Projekte/2021/Pendlerverkehr/63_Faktenblatt_Pendlerverkehr.pdf

Netzwerk TRANSFORMATIVE

Bürgerbefragung Mobilität Heilbronn-Franken

- 1.440 TeilnehmerInnen
- vom 24. Februar bis zum 26. April 2024

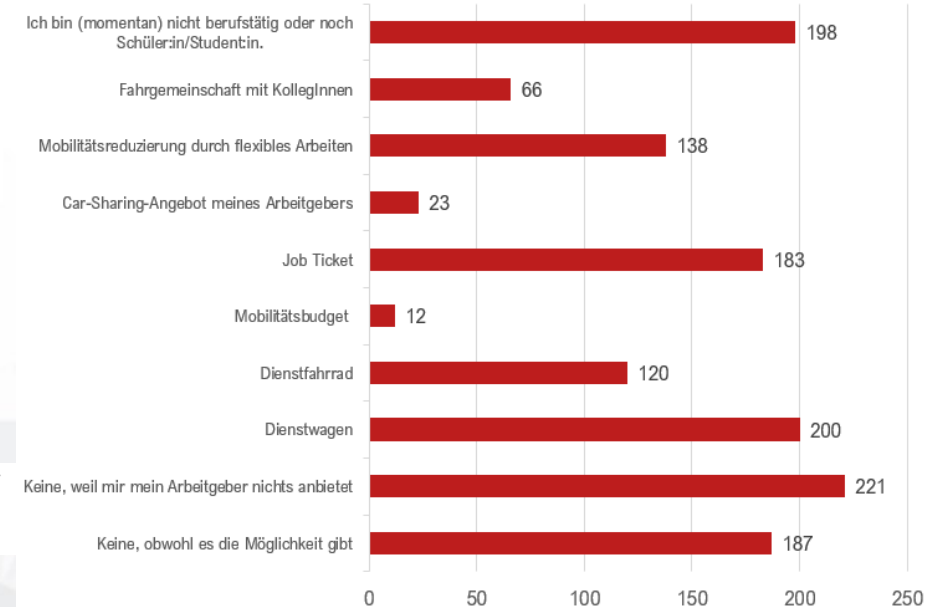
Wie kommen Sie zur Arbeit/ Schule/ Ausbildung?



Mehr als die Hälfte der Befragten nutzt das Auto, gefolgt vom Fahrrad oder einer Kombination aus Auto/zu Fuß und ÖPNV.

Der Großteil nutzt keine Form der betrieblichen Mobilität, weil diese vom Arbeitgeber nicht angeboten wird, andererseits nutzen viele einen Dienstwagen.

Welche Formen der betrieblichen Mobilität nutzen Sie?



Netzwerk TRANSFORMATIVE

Umfrage

Was ist Ihrer Meinung nach die größte Herausforderung bei der Mobilitätswende in KMUs?

<https://wall.sli.do/event/7dVUY2xvhr7wjZiDG9j7Gk?section=917bc734-dd70-4b3c-a268-ea19b5fa32ef>

Join at
slido.com
#1048 279



Netzwerk TRANSFORMATIVE

Gründe und Nutzen

- Umwelt & **Gesundheit**
- **Attraktivität** als Arbeitgeber
- **Kostenreduktion**
- Mobilitätswandel
- Mobilitätsbudget
- **Marktdruck** & Innovation
- BMM als Werkzeug

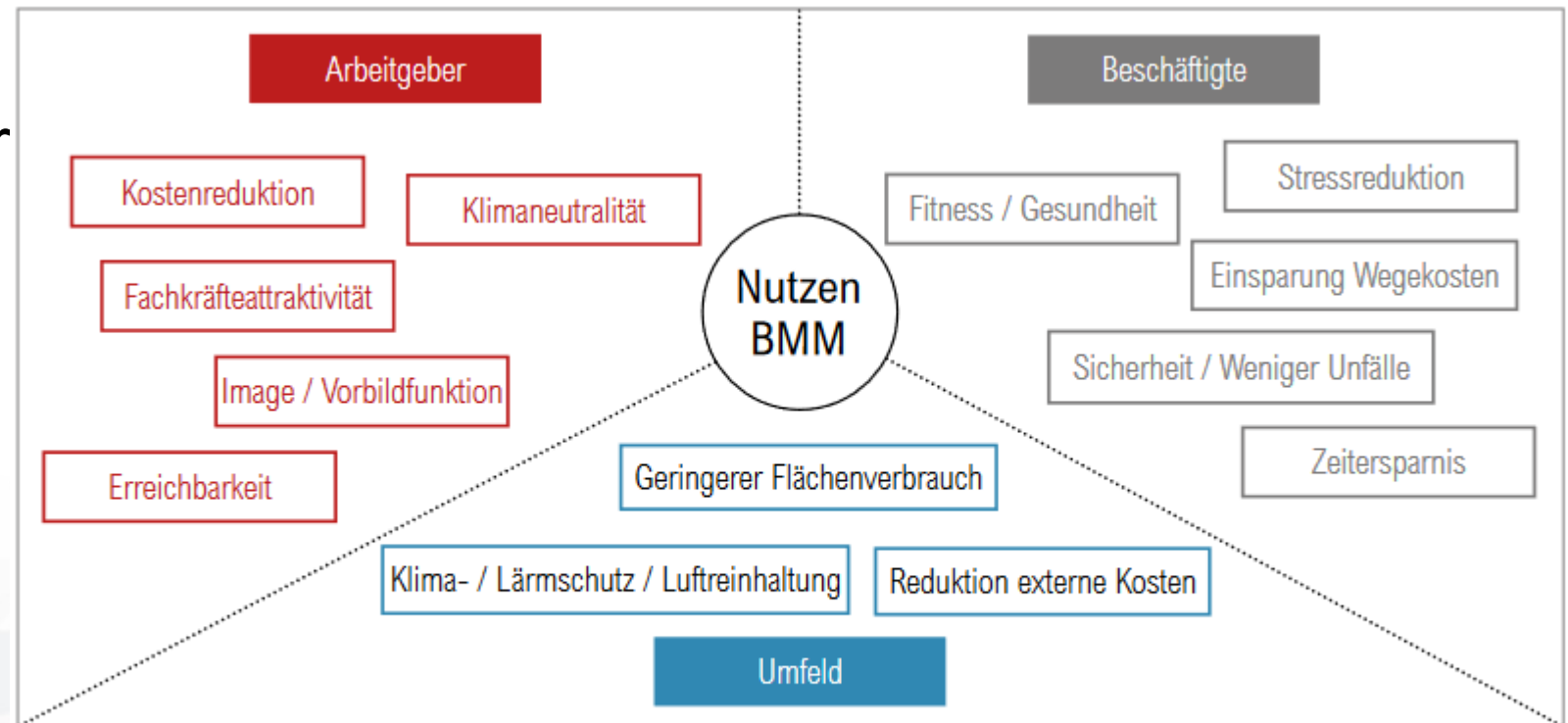
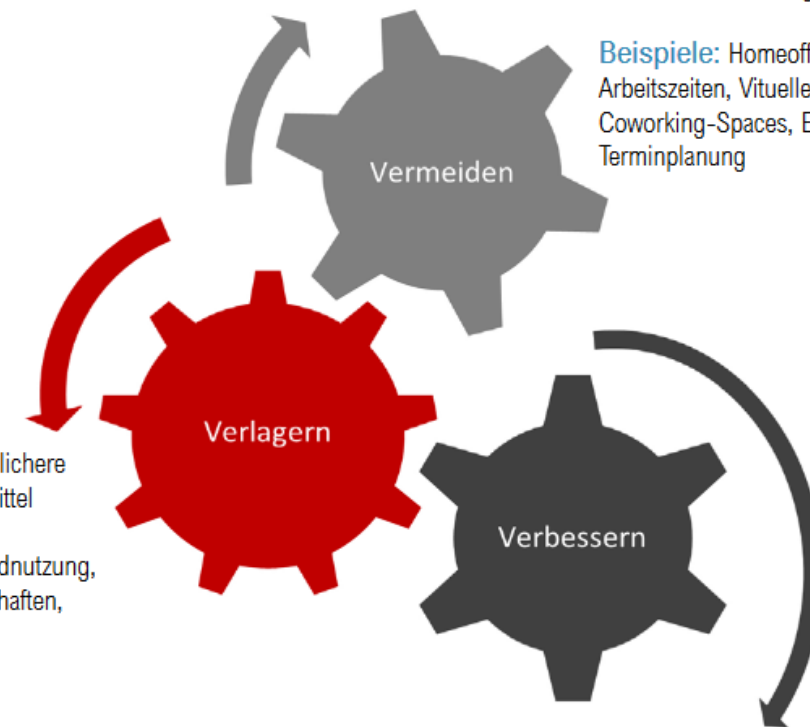


Abbildung 08 – Nutzen-Dimensionen des BMM, eigene Darstellung, inhaltliche Quelle: Bundesministerium für Digitales und Verkehr (2024) sowie eigene Ergänzungen

Netzwerk TRANSFORMATIVE

Handlungsfelder und Vorgehen

Betriebliches Mobilitätsmanagement			Güterverkehr und Logistik
Personenverkehr			
Besucher- und Kundenwege	Dienstwege und -reisen	Berufs- und Pendler	



Ziel: Reduzierung von Mobilität, Minimierung Verkehrsaufkommen und Umweltbelastung

Beispiele: Homeoffice, Flexible Arbeitszeiten, Virtuelle Meetings, Coworking-Spaces, Effiziente Terminplanung

Ziel: Verlagerung von Mobilität auf umweltfreundlichere und effizientere Verkehrsmittel

Beispiele: ÖPNV, Fahrradnutzung, Carsharing/ Fahrgemeinschaften, E-Mobilität, Shuttle

Ziel: Effizienzsteigerung und Reduktion der Umweltbelastung bestehender Mobilitätsformen

Beispiele: Flottenmanagement, Telematik, Schulungen Fahrverhalten, Nutzung erneuerbarer Energien, Technologieeinsatz, Infrastrukturverbesserungen

Netzwerk TRANSFORMATIVE

Best Practices aus der Region

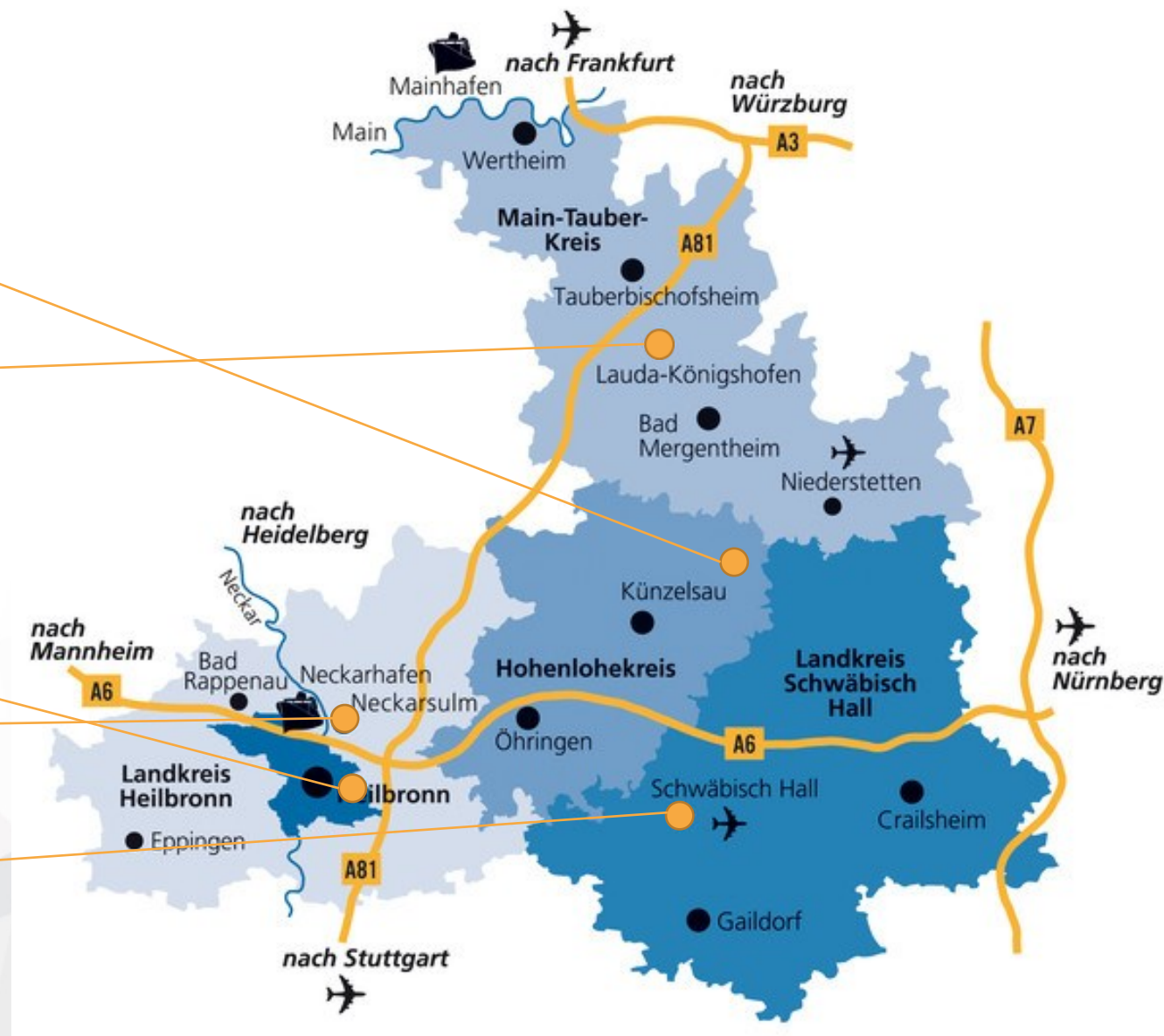
ebmpapst Mulfingen GmbH & Co. KG

LAUDA DR. R. WOBSE GMBH & CO. KG

Schwarz Mobility

Bechtle AG

Bausparkasse Schwäbisch Hall



Netzwerk TRANSFORMATIVE

Mögliche Ansätze



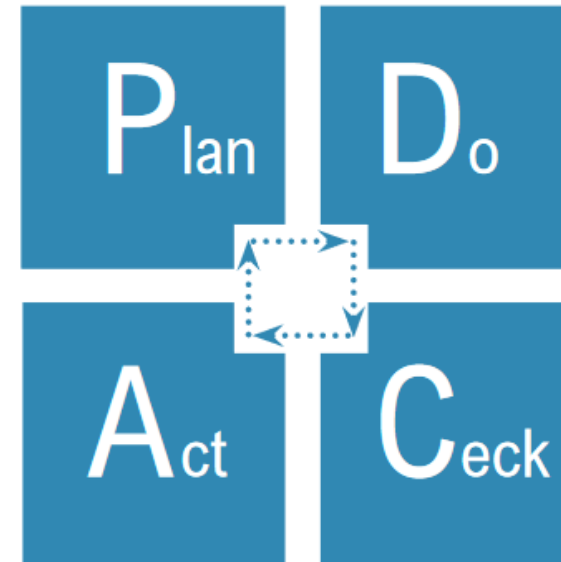
- Sinnhaftigkeit und Nutzen **immer individuell** je Unternehmen – es gibt kein Allerheilmittel
- Analyse und **Datenerhebung**
- Förderung der **Fahrradmobilität**
- **ÖPNV/** Bahn-Förderung
- Anregungen zur **PKW-Nutzung**
- **Kommunikation und Management**

Netzwerk TRANSFORMATIVE

Tipps zur Etablierung

- Grundlage: fundierte **Analyse**, **Kosten-Nutzen**-Einschätzung, **Status-Quo**-Analyse
- Operative Maßnahmen basieren auf **konkreten** und **klar formulierten Handlungszielen**
- Nutzung von **Synergien**
- Basierend auf **freiwilligen Entscheidungen**
- Nutzung von Unterstützungsangeboten/
Förderungen

- Festlegung Ziele, Ressourcen, Risiken und Chancen
- Analyse Status Quo
- Maßnahmenkonzeption und Abschätzung Wechselwirkungen



- Überwachung und Messung der Prozesse
- Überführung in Dauerbetrieb
- Dokumentation Wechselwirkungen
- Evaluation Zielerreichung

- Umsetzung geplanter Maßnahmen
- Einrichtung Projektmanagement und -steuerung
- Kommunikation Maßnahmen und Vorgehen
- Dokumentation
- Analyse Wirkung
- Evaluation Zielerreichung
- Maßnahmen zur Verbesserung ergreifen

Netzwerk TRANSFORMATIVE

Unterstützungsangebote des Netzwerks TRANSFORMATIVE



Netzwerkkontakte & Veranstaltungen

Qualifizierungsworkshop
zum „Betrieblichen
Mobilitätsmanager“

Analysetool BMM für
Unternehmen in HN-F

Individuelle
Mobilitätsberatung für
Beschäftigte

Handbuch
Betriebliches Mobilitäts-
management (BMM)

Praktische Ansätze für KMU
in der Region Heilbronn-Franken



Handbuch 08

Pilotprojekte

Wissensnuggets
„Verkehr(t) gedacht“

Nächster Termin im Januar



BMM
~~DAS AUTO~~ IST DIE EINZIG SINNVOLLE LÖSUNG?!
~~VERKEHR(T) GEDACHT!~~
RICHTIG DURCHDACHT!

Netzwerk TRANSFORMATIVE

Ihre Themen zum Betrieblichem Mobilitätsmanagement

**Welche Themen
stehen auf Ihrem
geschäftlichen
Wunschzettel für
das kommende
Jahr?**



Netzwerk TRANSFORMATIVE

Projektteam der WHF



Johanna Häfele
Projektleiterin
07131/3825-240
j.haefele@heilbronn-franken.com



Lisa Richter
Projektmanagerin
07131/3825-120
l.richter@heilbronn-franken.com



Jasmin Lang
Projektmanagerin
07131/3825-130
j.lang@heilbronn-franken.com

Machen Sie mit!



transformative.de